

228 国道三门健跳段改建工程项目建议书及工程可行性研究中标候选人公示

228 国道三门健跳段改建工程项目建议书及工程可行性研究，备案登记号：三招建备【2025】024 号，于 2025 年 3 月 31 日 14:00 时开标，经评审，结果公示如下，公示期限自 2025 年 4 月 1 日至 2025 年 4 月 7 日止。

名次	中标候选人	投标报价（元）	服务期	项目负责人		备注
				姓名	证书名称和编号	
1	浙江数智交院科技股份有限公司	1752000	自合同签订之日起至初步设计批复之日止。	陈向阳	高级专业技术职称 G3300170898 咨询工程师（投资） 咨登 1220231241644	

中标候选人业绩：

1、资格条件业绩				
业绩证明对象	业绩名称	建设单位（项目业主）	与评审相关的时间、规模、技术指标及其他要求	备注
浙江数智交院科技股份有限公司、陈向阳	苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线工程可行性研究报告（含预工可或项建书）编制第 GK01 标段	嘉兴市交通运输局、湖州融通工程管理有限公司	苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线项目路线全长约 54.2 公里。项目以申嘉湖高速公路为界，分两期推进，申嘉湖高速公路以北段为一期工程，申嘉湖高速公路以南段为二期工程。 项目主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 120km/h，路基宽度为 34.5m。一期含连续高架桥梁约 9.29 公里，二期含连续高架桥梁约 14.71 公里。 工程可行性研究周期：2018 年 1 月-2021 年 1 月 业绩证明文件：合同协议书、项目申请报告核准文件	/
/	/	/	/	/
2、评分业绩				
业绩证明对象	业绩名称	建设单位（项目业主）	与评审相关的时间、规模、技术指标及其他要求	备注
浙江数智交院科技股份有限公司	店口高速公路工程项目建议书、工程预可行性研究及工程可行性研究	绍兴市柯诸高速公路有限公司	店口高速公路工程项目路线全长约 39.3 公里。 项目主线采用双向六车道高速公路标准建设，设置特长隧道 3357.5 米/1 座（为朱家坞隧道，双向六车道分离式特长隧道）。 工程可行性研究周期：2019 年 6 月-2021 年 11 月	/

			业绩证明文件：合同协议书、项目申请报告核准文件	
浙江数智交院科技股份有限公司、陈向阳	甬台温高速公路台州段拓宽工程项目建议书和工程可行性研究	台州市交通运输局	项目全长 83 公里，其中三门麻岙岭至临海青岭段约 42.8 公里，临海青岭段至温岭大溪岭段约 40.2 公里（含黄岩高架桥 14546m，为连续桥梁），原甬台温高速公路的主要技术采用双向四车道高速公路标准，老路拓宽方案的主要技术标准采用部颁《公路工程技术规范》（JTGB01-2014）中的双向八车道高速公路标准。 工程可行性研究周期：2019 年 6 月-2021 年 11 月 业绩证明文件：合同协议书、项目申请报告核准文件	/
浙江数智交院科技股份有限公司、陈向阳	S215 白迭至霓屿跨海大桥及接线公路工程可行性研究报告编制	温州市洞头交通发展股份有限公司	路线全长约 8.539km，双向四车道一级公路，其中跨海桥梁长约 4.48km，连续跨海大桥长 3.58km，通航 1000 吨级海轮，采用 100+230+100m 双塔组合梁斜拉桥。 工程可行性研究周期：2017 年 8 月-2021 年 4 月 业绩证明文件：合同协议书、工程可行性研究报告批复文件	/
浙江数智交院科技股份有限公司	甬台温高速公路温州段拓宽工程（湖雾岭至万全枢纽段）可行性研究报告编制及（北白象枢纽至南白象枢纽段）初步设计	温州市洞头交通发展股份有限公司	第 YWTK-01 标段由 K0+000 至 K108+830，长约 108km，公路等级为高速公路，设计时速为 100~120km/h，沥青混凝土路面，特大桥 10 座，计长约 25722m 以及其他构造物工程等。 工程可行性研究周期：2020 年 6 月-2022 年 10 月 业绩证明文件：合同协议书、项目申请报告核准文件	/

否决投标及其依据：

序号	被否决投标单位	被否决原因	否决投标的依据	备注
1	/	/	/	/

异议受理单位：三门县交通运输局，受理电话：18869953730

投诉、举报受理部门：三门县交通运输局，受理电话：0576-83331286

三门县公共资源交易管理办公室，受理电话：0576-83326010

招标人（招标代理）盖章：

2025 年 4 月 1 日